

Министерство транспорта
Российской Федерации



**TIACA 2012 Executive Summit
and Annual General Meeting**

**Концепция развития грузовых авиаперевозок РФ
на период до 2020 года**

Валерий Окулов, заместитель министра транспорта Российской Федерации

май, 2012



Концепция развития грузовых авиаперевозок в РФ до 2020 года

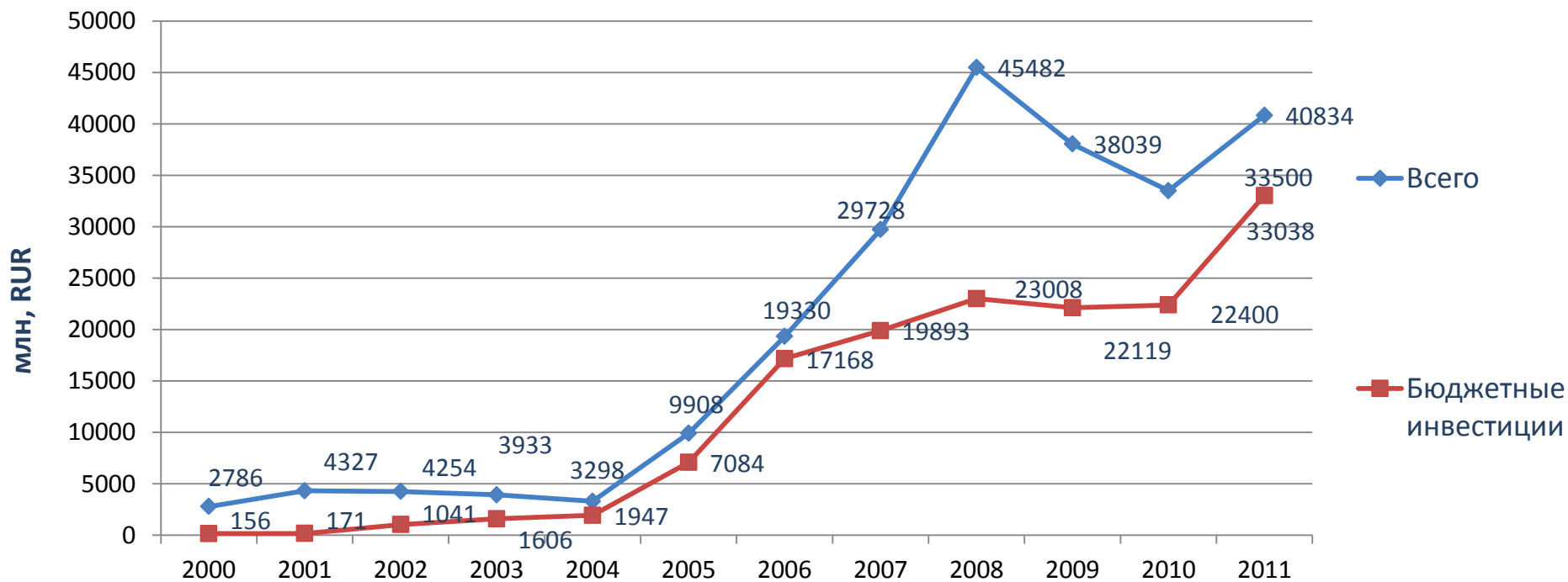
Цель: реализация транзитного потенциала страны и развитие внутреннего спроса на грузовые авиаперевозки путем повышения конкурентоспособности услуг воздушного транспорта Российской Федерации.

- Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2020 года;
- Федеральная целевая программа «Развитие транспортной системы России 2010 – 2015 годы»;
- Подпрограмма «Развитие экспорта транспортных услуг России»;
- Концепция развития грузовых авиаперевозок в Российской Федерации.



Инвестиции в развитие инфраструктуры аэропортов (аэродромов)

В 2011 году бюджетные инвестиции на реконструкцию и строительство наземной инфраструктуры аэропортов составили более 33 млрд. рублей.



В 2012 году федеральные целевые программы предусматривают финансирование 44 объектов с объемом инвестиций государства 42,5 млрд руб.



Примеры маршрутов на направлении Европа – Азия
с техническими посадками в аэропортах РФ

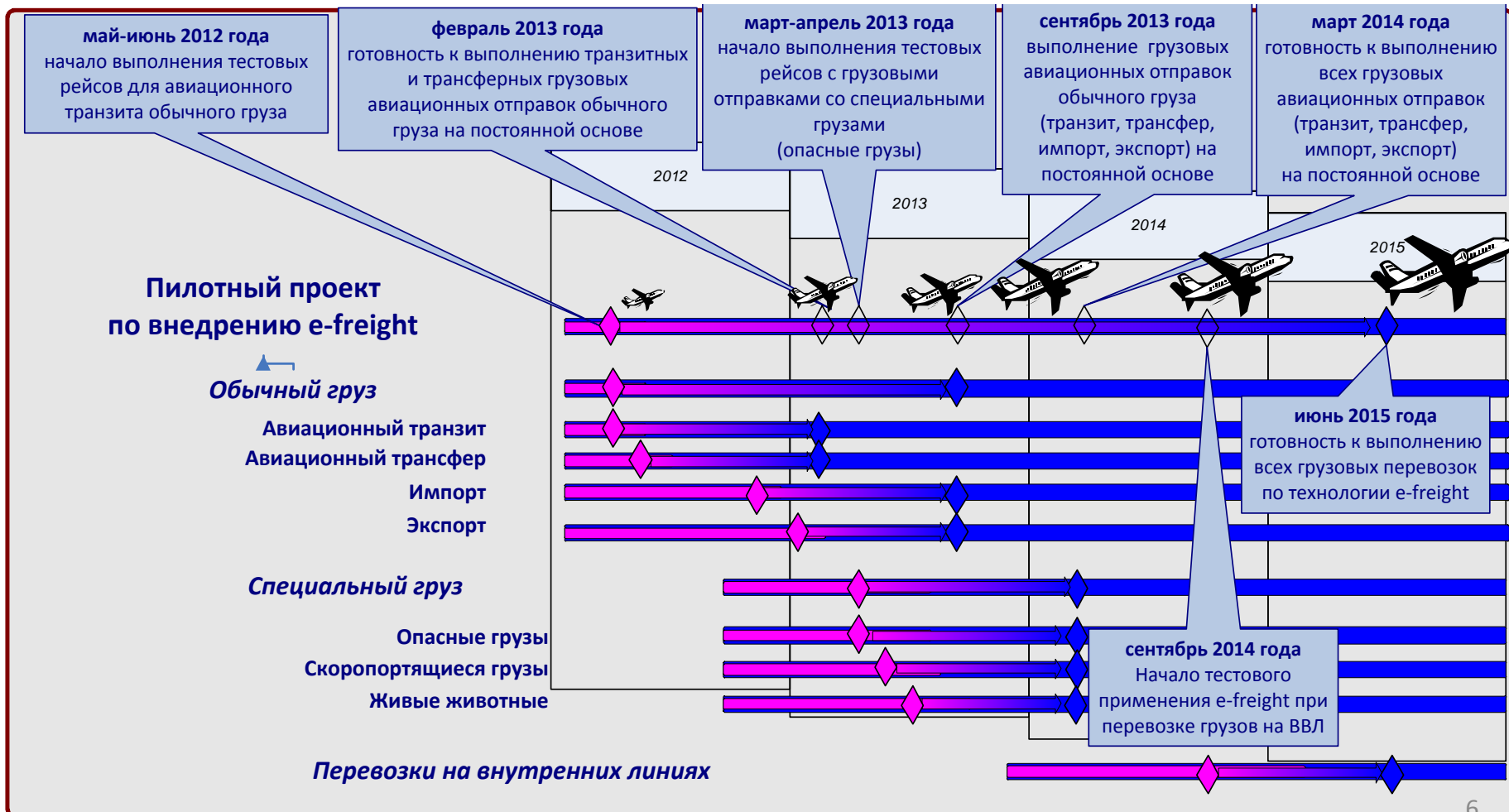


На предложенных маршрутах потенциально могут развиваться 3 российских региональных хаба Екатеринбург (Кольцово), Красноярск (Емельяново), Новосибирск (Толмачево).

В настоящее время в Российской Федерации технические посадки делают авиакомпании: Lufthansa Cargo (аэропорт Емельяново), CARGOITALIA (аэропорт Емельяново), Air China Cargo (аэропорт Толмачево), Cargolux Airlines (аэропорт Толмачево), Air Cargo Germany (аэропорт Толмачево), Kalitta Air (аэропорт Хабаровск).⁵



План-график реализации пилотного проекта по внедрению стандарта e-freight





Аэропорты и авиакомпании участники пилотного проекта внедрения e-freight





Спасибо за внимание!